



MOTOR	Monocilindru hpe, 4 timpi, 4 supape, injecție electronică
ALEZAJ X CURSĂ	75 mm x 70,1 mm
CILINDREE	310 cc
PUTERE MAXIMĂ	18,4 kW (25 CP) @ 6,500 rpm
CUPLU MAXIM	28,9 Nm @ 5,250 rpm
SISTEM DE ALIMENTARE	New Electronic Injection PFI (Port Fuel Injection)
PORNIRE	Electrică
TRANSMISIE	CVT cu torque server
AMBREIAJ	Ambreiaj centrifugal automat uscat cu amortizoare de vibrații
RĂCIRE	Cu lichid
STRUCTURĂ PORTANTĂ	Caroserie din tablă de oțel cu ranforsări sudate
SUSPENSIE FAȚĂ	Braț unic cu arc elicoidal și amortizor hidraulic simplu
SUSPENSIE SPATE	Amortizor hidraulic dublu, reglabil pe 4 poziții pentru preîncărcare
CONSUM (KM/L)	31,2 km/l
EMISII (CO2)	74 g/km
OMOLGARE EMISII	Euro 5 +
ROATĂ FAȚĂ	Tubeless 120/70 - 12"
ROATĂ SPATE	Tubeless 130/70 - 12"
FRÂNĂ FAȚĂ	Disc din oțel inoxidabil, Ø 220 mm, cu comandă hidraulică - ABS/ASR
FRÂNĂ SPATE	Disc din oțel inoxidabil, Ø 220 mm, cu comandă hidraulică - ABS/ASR
LUNGIME / LĂȚIME / AMPATAMENT	1,975 / 775 / 1,375 mm
ÎNĂLȚIME ȘA	790 mm
CAPACITATE REZERVOR	8,5 litri (inclusiv 2 litri rezervă)